

A long, narrow barge is shown from an elevated perspective, moving along a wide river. The barge is covered with a large, dark, rectangular container, likely for waste. The river is calm, and the sky is overcast. In the background, there are some industrial buildings and cranes along the riverbank.

PROFITABILNA EKOLOGIJA
Drago Projekt, Beograd

**«BEOGRAD NA VODI»
ZASLUŽUJE VRHUNSKI
SISTEM UPRAVLJANJA
OTPADOM**

UPRAVLJANJE OTPADOM UZ REČNI TRANSPORT

Beograd, februar, 2015.

Beograd i «Beograd na vodi» ne mogu sebi da dozvole transport «smećarcima» kroz ekskluzivni deo Grada, odnosno kroz strogi centar Beograda, odnosno kroz najlepšu ulicu Kralja Aleksandra, i sve tako do Vinče.

Vodenim transportom minimiziraju se troškovi nekoliko puta, i Beograd postaje svetska metropola sa originalnim rešenjem.

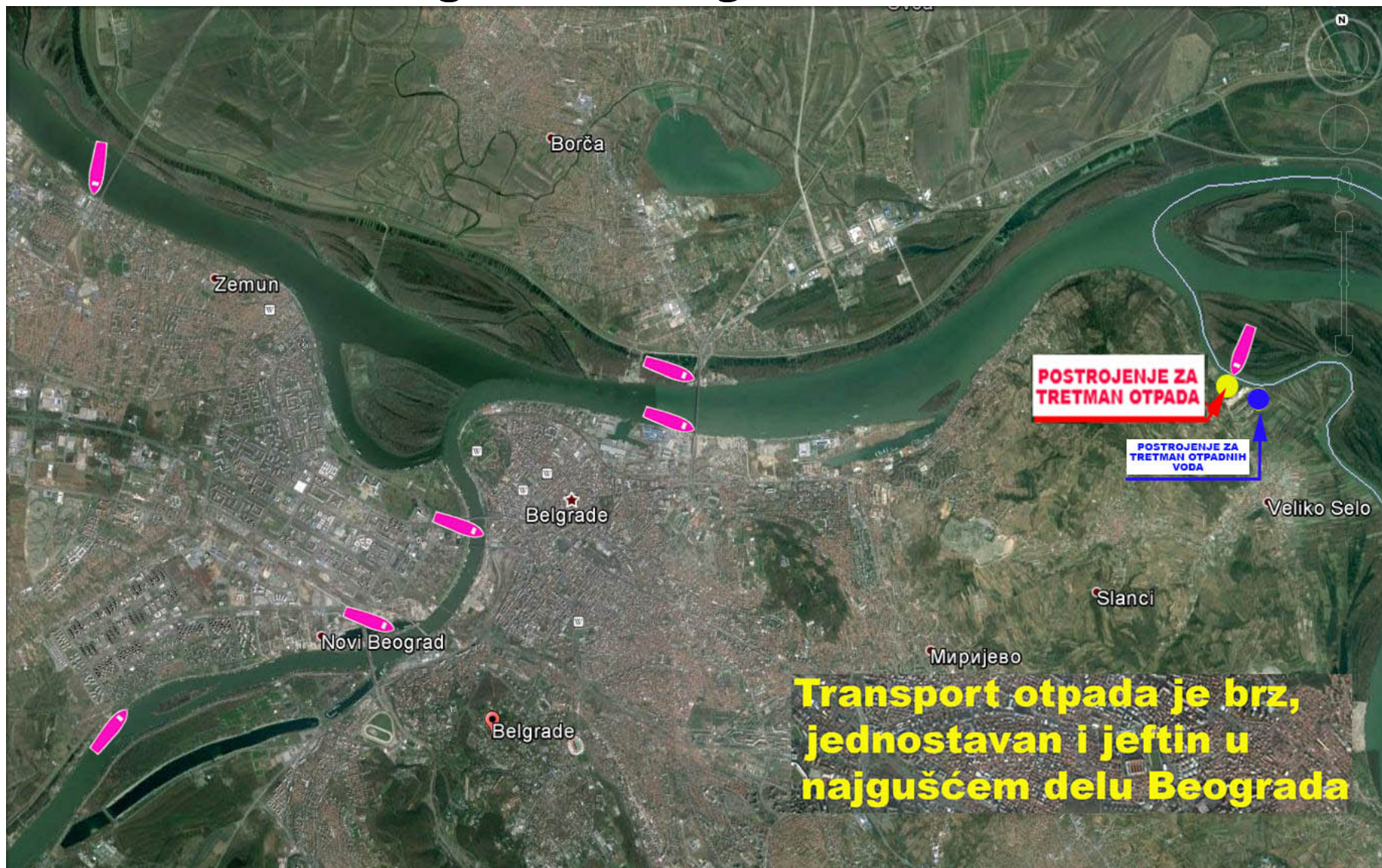
***Beograd to zaslužuje a posebno
« Beograd na vodi »***

Ovim Programom se predviđa:

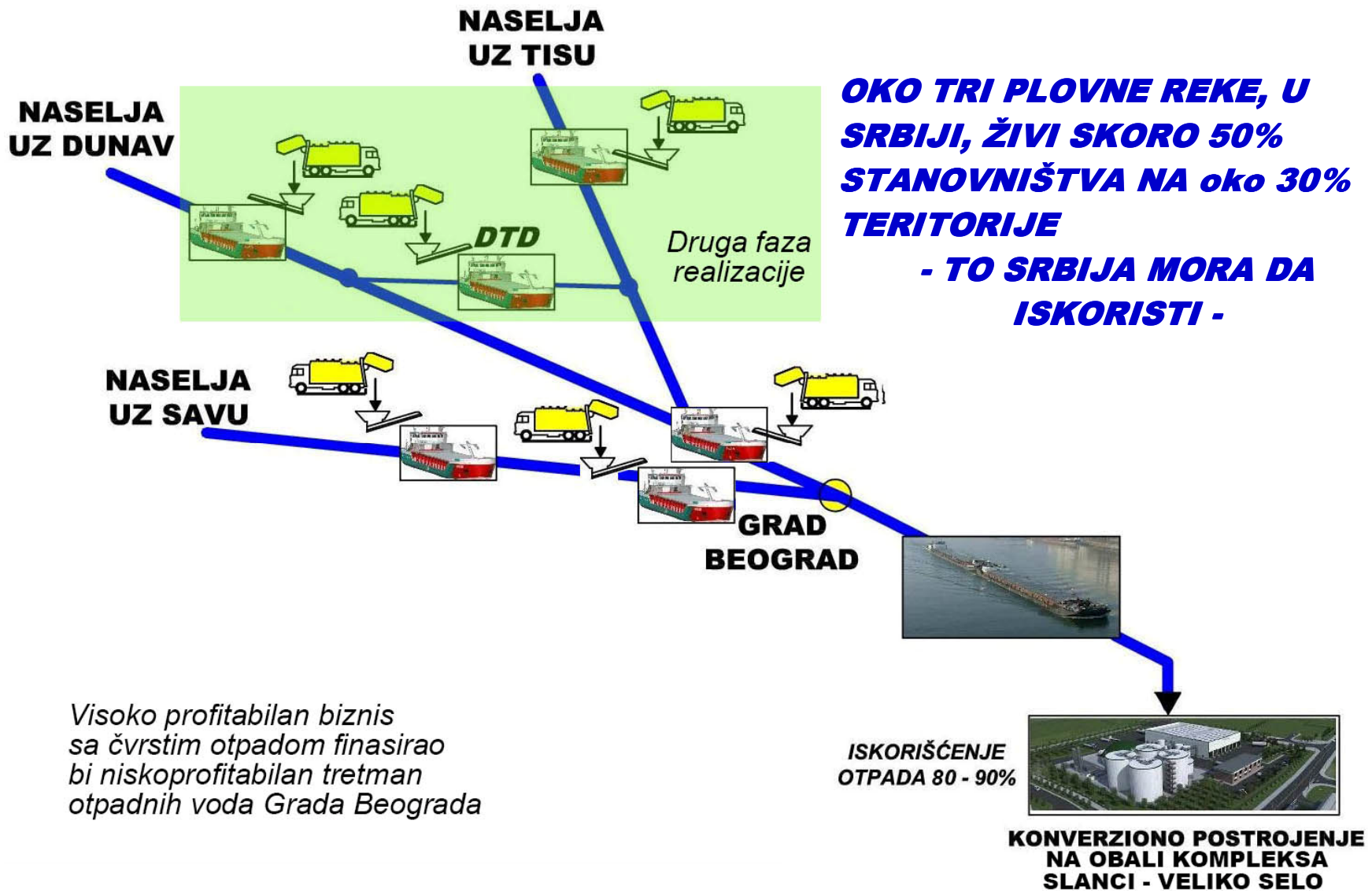
- 1. Izgradnja najsavremenijeg postrojenja za tretman otpada koje bi se smestilo u Slancima **pored, budućeg, najsavremenijeg postrojenja za tretman otpadnih voda (PPOV)** *vidi zadnju stranu***
- 2. Izgradnja jednostavnih pristana na Savi i Dunavu za prihvatanje otpada iz «Smećaraca» i transport do postrojenja na obali Dunava**
- 3. Aktiviranje JRB sa svojim baržama na prevozu otpada rečnim prevozom**
- 4. Obezbeđenje značajnog profita koji će anulirati ogromne troškove tretmana kanalizacije.**

***Ovim rešenjem dobija i narod i Beograd i
« Beograd na vodi »***

Beograd i « Beograd na vodi »



REČNI TRANSPORT OTPADA UZ CENTRALNI TRETMAN

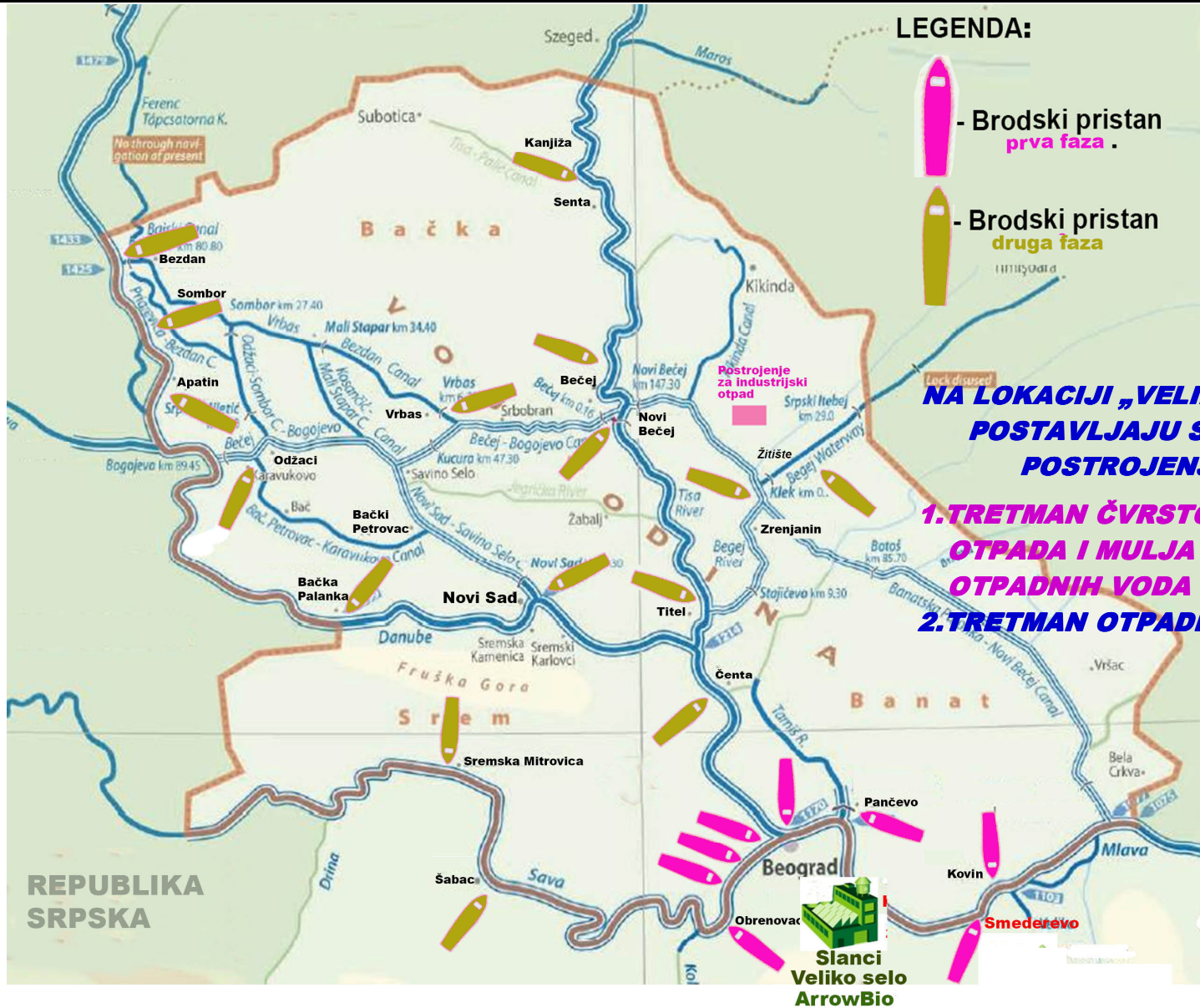


Uz malo hrabrosti i mnogo kreativnosti, ovim predlogom, Srbija može da preskoči nekoliko vekova zaostatka u savremenom rešavanju otpada i otpadnih voda.

Ni jedno ni drugo nam ne nedostaje, samo nam treba inventivnost.

Cak šta više Srbija bi došla u sam vrh modernih zemalja po pitanju rešavanja ovih infrastrukturnih instalacija.

TRANSPORT OTPADA I PREDLOG LOKACIJA ZA POSTROJENJE



Ko bi finansirao ovo rešenje ?

Za ovaj Program postoji velika zainteresovanost Investitora kao Javno Privatno Partnerstvo ili kao Koncesija.

Možda je ovo posao za Državu Srbiju sa svojim reciklerima ?

INVESTICIJE:	EUR
Konverziono postrojenje za tretman SVIH VRSTA čvrstog otpada, kao i muljnih pogača iz PPOV, izuzev opasanog i industrijskog otpada u Slancima	
Opremanje 10 pristana, opremom za pretovar	
Adaptacija 5 barži za prevoz otpada sa opremom za pretovar	
Mobilno postrojenje za prebiranje "starog" otpada na Vinči	
Ukupno:	270.000.000

KOLIČINE OTPADA ZA GRAD BEOGRAD

Broj stanovnika:..... **1.421.997**

Broj Beogradskih opština (broj opština za buduće priključenje)..... **14**

Godišnje količine otpada:

- pomešani komunalni (612.000 t);
- kabasti i građevinski (510.000 t);
- poljoprivredni, šumski, parkovski (707.000 t);
- uginuća (25.000 t).

Ukupna godišnja težina: **1.854.000 t**

Ukupna godišnja zapremina koju trebe prevesti na tretman.... **4.000.000 m³**

Broj barži, nosivosti 1800 t (JRB) za dnevni transport otpada..... **3 (5)**

FINANSIJSKA ANALIZA

GODIŠNJI PRIHOD: cca **100.000.000 EUR**

GODIŠNJI RASHOD: cca **30.000.000 EUR**

GODIŠNJA DOBIT: cca **70.000.000 EUR**

SVAKI STANOVNIK BEOGRADA PLAĆAO BI USLUGU

ZA ODVOZ I TRETMAN OTPADA:

2 EUR – Mesečno (24 EUR godišnje)

Zaključak

1. Predložen način transporta uz primenu Konverzije tehnologije, je budućnost, jer je njen moto **“NULA OTPAD”**, odnosno maksimalno iskoristiti sve što se odbaci (80 – 90%).

To je moto savremenog sveta;

2. Kamionski transport, gore navedenih količina otpada, kroz Beograd, je nemoguća misija (700 kamionskih tura u toku 24 h, svakodnevno);
3. Pošto je profitabilnost izuzetno velika, **nadoknada od stanovništva će biti veoma mala** pa neće postojati “divlje” deponije;
4. Izgradnjom centralnog postrojenja u Slancima, Srbija omogućava buduće priključenje 51 opštine na ovaj, rečni, sistem transporta, uz centralni tretmana otpada. Istovremeno se zatvara 51 deponija-smetlište i čiste stara smetlišta;
5. **Nismo uzeli u obzir** organski otpad iz klanica, otpad koji plovi rekama i kanalima itd, itd.
6. **Beograd bi postao** evropski centar sekundarnih sirovina;
7. **Srbija ne sme da propusti ovu šansu**, jer je to njeno autorsko delo.

Hrabre Bog blagosilje.

Drago Projekt d.o.o., Beograd

Predviđeno rešenja ima osnov u važećem GUP-u, Grada Beograda

Izvod

Sve otpadne vode iz centralnog sistema kanaliziranja, koji čini oko 58% ukupne planirane površine kanaliziranja Beograda, se upućuju na buduće Postrojenje za prečišćavanje otpadne vode (PPOV) Veliko Selo.

Postrojenje je predviđeno, prema GUP-u, u ritu u blizini naselja Veliko Selo, u plavnoj zoni Dunava. Površina koja je planirana za postrojenje sa zonom sanitarne zaštite iznosi oko 120ha. Za lokaciju samog postrojenja sa objektima predviđa se oko 45ha, a ostali deo lokacije se predviđa **za odlaganje čvrstog otpada** od prečišćavanja (muljne pogače) ili jednog dana za spalionicu komunalnog čvrstog otpada.

Urađena je Studija opravdanosti izgradnje sa idejnim projektom postrojenja kao i Studija uticaja objekta na životnu sredinu i predata u Ministarstvo za zaštitu životne sredine i prostornog planiranja na pregled i reviziju.

Prema urađenoj Studiji opravdanosti sa idejnim projektom nvesticiona vrednost je oko 167.000.000 €. Broj ekvivalentnih stanovnika je 1.650.000. i projektni period je do 2031.godine.

U toku je rešavanje imovinsko pravnih poslova za ceo kompleks. Po pribavljanju rešenih imovinsko pravnih odnosa za prvi deo, od oko 30 hektara, pristupiće se realizaciji početne faze. Početna faza znači tehničku dokumentaciju, lokacijsku dozvolu i realizaciju objekata KCS i predtretmana otpadne vode.